Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland
Postfach, 8494 Bauma, info@dvzo.ch, www.dvzo.ch
CHE-104.143.432 MWST

Fahrzeugverzeichnis DVZO



Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland
Postfach, 8494 Bauma, info@dvzo.ch, www.dvzo.ch
CHE-104.143.432 MWST

Sehr geehrter Besucher, sehr geschätzte Besucherin,

gerne lade ich Sie mit dieser Dokumentation in eine visuelle Zeitreise durch unseren Fahrzeugpark ein. Von schnaufenden Dampfloks zu den Personenwagen, welche schon zwei Jahrhundertwechsel überstanden haben, und den Güterwagen, die in Kriegszeiten einen wichtigen Beitrag zur Schweizer Wirtschaft leisteten.
Diese Faszination treibt jede Woche zahlreiche freiwillige in unsere Werkstätten nach Uster und Bauma, welche mit viel Leidenschaft dieses einzigartige Kulturgut in Schwung halten.
Dieses Wissen, welche unsere Mitglieder zusammentragen, sprengt das Vorstellbare. Bedenken wir nur das Revidieren von Steuerventilen, das Einschaben von Achslagern und das Dichthalten der gesamten Bremsanlage. Dieses Wissen unserer Mitglieder ist unser wertvollstes Gut.
Die Fahrzeuge des DVZO werden möglichst im historischen Zustand betrieben und unterhalten.

Wenn Sie in unsere Wagen einsteigen, wird Ihnen sicherlich der Blick auf die Holzbänke der dritten Klasse ein erstes Gefühl von anno dazumal vermitteln können. Schnell stellen Sie fest, wie schön es ist, wenn beim Fahren das Fenster geöffnet werden kann und Ihnen der Geruch von Kohle und Oel von der Dampflok in die Nase steigt. Gemischt mit dem Fahrtwind und dem wundervoll riechenden Duft von frischem Heu. Dieses Erlebnis möchte ich Ihnen von Herzen empfehlen.

Übrigens, ich stelle immer wieder fest, dass während den Dampfbahnfahrten praktisch niemand Zeit hat, um auf sein Mobiltelefon zu schauen. Ein wunderbarer Nebeneffekt in der „modernen“ Zeit….

All dies müssen wir auch finanzieren. Dank Ihrem Billett und Ihrer Spende können wir auch in Zukunft dieses einzigartige Kulturerbe weiterbetreiben und hoffentlich noch manches Fahrzeug wieder in den Originalzustand zurückversetzen. Vielen herzlichen Dank dafür.

Mit freundlichen Grüssen

Michael Bollmann
Leiter Technik Wagen

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.0 Triebfahrzeuge 6
2.2 Lok 2 «Hinwil» 7
2.3 Lok 4 «Schwyz» 8
2.5 Lok 401 «Bauma» 9
2.6 Lok 8518 «Bäretswil» 10
2.7 Be 4/4 «BT 15» 11
2.8 Ee 3/3 16363 12
2.9 Tm III 9529 13
2.8 Tem''' 354 14
2.8 Tm'' 93 15

3.0 Personenwagen 16
3.1 C101 BC 4563 16
3.2 C152 C4 9394 17
2.3 C105 18
2.4 C106 19
2.5 C107 20
2.6 C103 C 6075 21
2.7 C 102 C 6109 22
2.8 C401 CF 401 „Jasswagen“ 23
2.9 C 403 F812 „Olmawagen“ 24
2.10 C402 „Hochzeitswagen“ 25
2.11 C404 „ Fischerstube“ 26
2.12 C405 C^2 422 27
2.13 WR 109 „Buffetwagen“ 28
2.14 WR 151 „Buffetwagen“ 29

3.0 Gepäckwagen 30
3.1 FZ 203 30
3.2 F204 31
3.3 F202 F405 32
3.4 F3 18248 33
3.5 F206 34

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.0 Historische Güterwagen 35
4.1 X301 Kc 464 / TTB 151 35
4.2 X302 36
4.3 X303 37
4.4 X304 Kippwagen für Schotter 38
4.5 X305 Schneepflug 39
4.6 X306 Kippwagen für Schotter 40
4.7 X308 L4, Kohlewagen 41
4.8 X309 L6, Kohlewagen 42
4.9 X312 J3, Fährbootwagen 43
4.10 X313 Shellwagen 44
4.11 X314 M4 Steintransportwagen 45
4.12 X316 Kesselwagen 46
4.13 X317 K2 / Feldschlösschenwagen 47
4.14 X318 Flachwagen 48
4.15 X319 M3 49
4.16 X320 Flachwagen 50
4.17 X322 K3 45604 51
4.18 X330 N+N Langholztransportwagen 492B 52
4.19 X357 O 74102 53
4.20 X358 Kranwagen 99441 A 54
4.21 X359 Schutzwagen 99441 B 55
4.22 X104 Xa Hilfswagen 56
4.23 X201 J2d Akkuwagen 57
4.24 X351 Rottenwagen 58

5.0 Dienstwagen 59
5.01 X005 K2 119 59
5.02 X006 60
5.03 X007 Lgmms 61
5.04 X027 Gms 584 62
5.05 X016 Gbs 63
5.07 X019 Ks Hebebühne 64

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.08 X023 M6 65
5.09 X025 Tbis 66
5.10 X026 J3 Maggiwagen 67

Bilder: Georg Trüb und Michael Bollmann

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.0 Triebfahrzeuge

2.1 Lok 1



Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	
Bezeichnung:	Ec 3/4
Hersteller:	SLM Winterthur
Baujahr:	1907
Zugsicherung:	Keine
Zulassung:	
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	
LüP:	
Puffer:	
Bremsanlage:	
Heizung:	

Historie:		
	1907 – 1934	Einsatz SMB
	1934 – 1945	Einsatz Dreispitz Basel
	1945 – 1965	Einsatz Lonza AG Visp
	1965 – 1972	Technorama Winterthur
	Seit 1972	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.2 Lok 2 «Hinwil»





Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	90 85 0007 422-8
Bezeichnung:	Ed 3/4
Hersteller:	SLM Winterthur
Baujahr:	1903
Zugsicherung:	Keine
Zulassung:	CH
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	45 km/h
LüP:	8.38 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	Keine

Historie:		
	1903 – 1934	Einsatz RSG 1
	1934 – 1949	Einsatz Sulzer Winterthur
	1949 – 1972	Einsatz unbekannt
	Seit 1972	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.3 Lok 4 «Schwyz»





Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	90 85 0008 674-3	
Bezeichnung:	E 3/3	
Hersteller:	Emil Kessler, DE-Esslingen	
Baujahr:	1887	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	35 km/h	
LüP:	7.80 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse	
Heizung:	Keine	
Historie:	1887 - 1940	Einsatz SOB AG
	1940 – 1969	Chemische Fabrik Uetikon
	1969 – 1996	Denkmallok in Wädenswil
	Seit 1996	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.5 Lok 401 «Bauma»





Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	90 85 0008 541-4
Bezeichnung:	Ed 3/3
Hersteller:	SLM Winterthur
Baujahr:	1901
Zugsicherung:	Keine
Zulassung:	CH
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	45 km/h
LüP:	7.24 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	Keine

Historie:		
	1901 – 1944	Einsatz UeBB als Nr. 401
	1944 – 1969	Einsatz Gaswerk St. Gallen
	1969 – 1979	Privatbesitz
	Seit 1979	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.6 Lok 8518 «Bäretswil»





Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	90 85 0008 518-2	
Bezeichnung:	E 3/3	
Hersteller:	SLM Winterthur	
Baujahr:	1913	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	45 km/h	
LüP:	8.72 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse	
Heizung:	Keine	
Historie:	1913 – 1965	Einsatz SBB AG als Nr. 8518
	1965 – 1973	Einsatz Cementfabrik Vigier
	Seit 1973	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.7 Be 4/4 «BT 15»





Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	91 85 4416 015-6	
Bezeichnung:	Be 4/4	
Hersteller:	SLM Winterthur / SAAS	
Baujahr:	1931	
Zugsicherung:	ETM-S	
Zulassung:	CH	
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	80 km/h	
LüP:	12.00 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse	
Heizung:	Elektrisch	
Historie:	1931 – 1988	Einsatz BT als Nr. 15
	Seit 1988	Im Besitz des DVZO

2.8 Ee 3/3 16363





Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	97 85 1930 363-7	
Bezeichnung:	Ee 3/3	
Hersteller:	SLM Winterthur	
Baujahr:	1939	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V_{max}:	40 km/h	
LüP:	9.75 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	Oerlikon und Regulierbremse	
Heizung:	Elektrisch	
Historie:	1939 – 2011	Einsatz bei der SBB AG
	Seit 2011	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.9 Tm III 9529





Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	98 85 5232 529-8
Bezeichnung:	Tm III 9529
Hersteller:	Robert Aebi AG
Baujahr:	1987
Zugsicherung:	Keine
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V_{max}:	60 km/h (Geschleppt V_{max}. 80 km/h)
LüP:	8.74 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	O-P, Rangierbremse, Nachbremse
Heizung:	Keine
Historie:	1987 - 2008 Einsatz bei der SBB AG
	Seit 2008 Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.8 Tem''' 354



Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	97 85 1220 354-5	
Bezeichnung:	Tem''' 354	
Hersteller:	SLM / SAAS / BBC	
Baujahr:	1961	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
V_{max}:	60 km/h	
LüP:	7.35m	
Puffer:	Hülsenpuffer	
Bremsanlage:	O-P, Rangierbremse	
Heizung:	Keine	
Historie:	1961 - 2006	Einsatz bei der SBB AG
	Seit 2006	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.8 Tm” 93



Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	98 85 5230 706-4	
Bezeichnung:	Tm^{II} 93	
Hersteller:	Raco / SR	
Baujahr:	1961	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	Werkareal Uster	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
V-max:	20 km/h	
LüP:	5.25 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	O-P, Rangierbremse	
Heizung:	Keine	
Historie:	1961 - 2000	Einsatz bei der SBB AG
	Seit 2000	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.0 Personenwagen

3.1 C101 **BC 4563**



Aussenansicht des Wagens



3. Klasse



2. Klasse

Technische Daten:

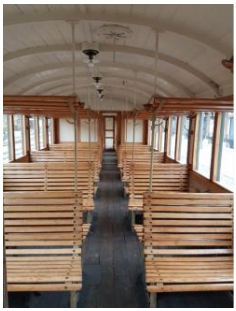
Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	55 85 24-29 101-7
Hersteller:	SIG Neuhausen
Baujahr:	1886
Sitzplätze:	2. Klasse 15 Sitzplätze 3. Klasse 30 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	12.07 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	Keine
Historie:	1886 – 1901 Jura Neuchâteloise 1901 – 1974 SBB 1974 – 1983 Leihgabe an den DVZO Seit 1983 Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.2 C152 **C4 9394**



Aussenansicht des Wagens



3. Klasse

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	55 85 28-03 152-6
Hersteller:	SIG Neuhausen
Baujahr:	1896
Sitzplätze:	3. Klasse 70 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	4 Achsen mit Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	14.90 m
Puffer:	Röhrenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	1000 Volt

Historie:		
	1896 – 1922	Einsatz Seetalbahn
	1922 – 1942	Einsatz SBB
	1942 – 1976	Einsatz RHB
	Seit 1976	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.3 C105



Aussenansicht des Wagens



3. Klasse

Technische Daten:

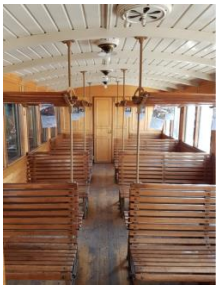
Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	55 85 24-29 105-8	
Hersteller:	SIG Neuhausen	
Baujahr:	1889	
Sitzplätze:	3. Klasse 56 Sitzplätze	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	60 km/h	
LüP:	11.70 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse	
Heizung:	Kohleofen	
Historie:	1898 - 1973	Einsatz Sihltalbahn
	1973 – 1975	Einsatz SZU
	Seit 1975	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.4 C106



Aussenansicht des Wagens



3. Klasse

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	55 85 24-29 106-6
Hersteller:	SIG Neuhausen
Baujahr:	1898
Sitzplätze:	3. Klasse 56 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	11.70 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	Keine
Historie:	1898 - 1973 Einsatz Sihltalbahn
	1973 – 1975 Einsatz SZU
	Seit 1975 Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.5 C107



Aussenansicht des Wagens



3. Klasse

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	55 85 24-29 107-4
Hersteller:	SIG Neuhausen
Baujahr:	1898
Sitzplätze:	3. Klasse 56 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	11.70 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	Keine

Historie:	1898 - 1973	Einsatz Sihltalbahn
	1973 – 1975	Einsatz SZU
	Seit 1975	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.6 C103 **C 6075**



Aussenansicht des Wagens



3. Klasse

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	55 85 24-03 103-3
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG
Baujahr:	1913
Sitzplätze:	3. Klasse 60 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	80 km/h
LüP:	14.60 m
Puffer:	Röhrenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	1000 Volt

Historie:		
	1913 – 1950	Einsatz SBB als C 6075
	1950 – 1957	Einsatz SBB als C 9563
	1957 – 1975	Einsatz RHB als C17
	Seit 1975	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.7 C 102 **C 6109**



Aussenansicht des Wagens



3. Klasse

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	55 85 24-03 102-5
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG
Baujahr:	1913
Sitzplätze:	3. Klasse 60 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	80 km/h
LüP:	14.60 m
Puffer:	Röhrenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	1000 Volt

Historie:		
	1913 – 1950	Einsatz SBB als C 6109
	1950 – 1957	Einsatz SBB als C 9560
	1957 – 1975	Einsatz RHB als C16
	Seit 1975	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.8 C401 **CF 401 „Jasswagen“**





Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	55 85 93-13 401-4	
Hersteller:	SIG Neuhausen	
Baujahr:	1910	
Sitzplätze:	32 Sitzplätze	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	80 km/h	
LüP:	14.54 m	
Puffer:	Röhrenpuffer	
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse	
Heizung:	1000 Volt	
Historie:	1913 – 1941	Einsatz BT CF 503
	1941 – 1978	Einsatz BT BC 203
	1978 – 2012	Einsatz BT / SOB JAWA
	2012 – 2015	Einsatz DLC
	Seit 2015	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.9 C 403 F812 „Olmawagen“



Aussenansicht des Wagens



Officeabteil

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	55 85 93-13 403-1
Hersteller:	SIG Neuhausen
Baujahr:	1910
Sitzplätze:	Büro- und Cateringwagen
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	80 km/h
LüP:	14.44 m
Puffer:	Röhrenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	1000 Volt

Historie:		
	1910 – 1971	Einsatz BT F804
	1978 – 2012	Einsatz BT / SOB OLMA
	2012 – 2015	Einsatz DLC
	Seit 2015	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.10 C402 **„Hochzeitswagen“**





Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	55 85 93-13 402-3
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG
Baujahr:	1910
Sitzplätze:	36 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	80 km/h
LüP:	14.51 m
Puffer:	Röhrenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	1000 Volt

Historie:	1910 – 1966	Einsatz C 409
	1966 – 2012	Einsatz BT / SOB HOWA
	2012 – 2015	Einsatz DLC
	Seit 2015	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.11 C404 „ **Fischerstube“**





Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	55 85 93-13 404-9
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG
Baujahr:	1912
Sitzplätze:	42 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	80 km/h
LüP:	14.44 m
Puffer:	Röhrenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	1000 Volt

Historie:	1910 – 1968	Einsatz C 417
	1968 – 2012	Einsatz BT / SOB FIWA
	2012 – 2015	Einsatz DLC
	Seit 2015	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.12 C405 **C² 422**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	55 85 93-13 405-6	
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG	
Baujahr:	1913	
Sitzplätze:	60 Sitzplätze	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	80 km/h	
LüP:	14.44 m	
Puffer:	Röhrenpuffer	
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse	
Heizung:	1000 Volt	
Historie:	1910 – 1965	Einsatz C 422
	1965 – 1967	ausrangiert
	1968 – 2012	Einsatz BT / SOB CARO
	2012 – 2015	Einsatz DLC
	Seit 2015	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.13 WR 109 **„Buffetwagen“**





Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	55 85 88-03 109-3
Hersteller:	SIG Neuhausen
Baujahr:	1909
Sitzplätze:	34 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	80 km/h
LüP:	13.29 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	1000 Volt

Historie:		
	1909 – 1942	Einsatz Emmentalbahn
	1942 – 1958	Einsatz EBT als C212
	1958 – 1978	Einsatz als Unterkunftswagen
	Seit 1978	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.14 WR 151 **„Buffetwagen“**





Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	55 85 88-29 151-5
Hersteller:	SIG Neuhausen
Baujahr:	1894
Sitzplätze:	43 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	4 Achsen mit Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	14.44 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	Keine Vorhanden

Historie:		
	1894 – 1922	Einsatz Seetalbahn
	1922 - 1931	Einsatz SBB als BC^4
	1931 – 1943	Einsatz SBB als C^4 9390
	1943 – 1976	Einsatz RHB als B15
	Seit 1976	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.0 Gepäckwagen

3.1 FZ 203





Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	55 85 96-03 203-4	
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG	
Baujahr:	1911	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	80 km/h	
LüP:	12.56 m	
Puffer:	Röhrenpuffer	
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse	
Heizung:	Keine Vorhanden	
Historie:	1911 – 1956	Einsatz MThB als FZ 611
	1956	Einsatz MThB als DZ 611
	1965 - 1982	Einsatz MThB als X 611
	Seit 1982	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.2 F204



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	55 85 96-03 204-2
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG
Baujahr:	1925
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	11.40 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	Keine Vorhanden

Historie:		
	1925 – 1956	Einsatz Sihltalbahn als F53
	1956 – 1973	Umnummerierung als D102
	1973 – 1995	Einsatz SZU als D 341
	Seit 1995	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.3 F202 **F405**





Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	55 85 96-03 202-6	
Hersteller:	SIG Neuhausen	
Baujahr:	1891	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	60 km/h	
LüP:	8.64 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse	
Heizung:	Keine Vorhanden	
Historie:	1891 – 1956	Einsatz SOB als F 405
	1956 – 1976	Einsatz SOB als D 405
	Seit 1976	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.4 F3 18248



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	55 85 96-29 205-9
Hersteller:	
Baujahr:	1908
Zulassung:	CH
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Speichen- und Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	80 km/h
LüP:	14.04 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	Oerlikon P
Heizung:	Keine Vorhanden

Historie:

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.5 F206



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	55 85 96-29 206-7
Hersteller:	
Baujahr:	
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	10.00 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Leitungswagen
Heizung:	Keine Vorhanden

Historie:

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.0 Historische Güterwagen

4.1 X301 **Kc 464 / TTB 151**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	40 85 9408 301-1	
Hersteller:	Fribourg	
Baujahr:	1875	
Zulassung:	Bauma - Hinwil	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	45 km/h	
LüP:	7.00 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	Keine Bremsanlage vorhanden	
Leergewicht:	7.2 Tonnen	
Gesamtgewicht:	17.20 Tonnen	
Historie:	1875 – 1918	Einsatz Tösstalbahn (TTB)
	1918 – 1974	Einsatz Maggi AG, Keptthal
	Seit 1974	Im Besitz des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.2 X302




Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	40 85 9408 302-9
Hersteller:	BT
Baujahr:	1875
Zulassung:	Keine
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	7.00 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Keine Bremsanlage vorhanden
Leergewicht:	7.20 Tonnen
Gesamtgewicht:	17.20 Tonnen
Historie:	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.3 X303



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	40 85 9407 303-8
Hersteller:	
Baujahr:	1872
Zulassung:	Keine
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	45 km/h
LüP:	7.00 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Keine Bremsanlage vorhanden
Leergewicht:	6.30 Tonnen
Gesamtgewicht:	18.80 Tonnen
Historie:	

4.4 X304 **Kippwagen für Schotter**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	40 85 9403 304-0	
Hersteller:	Louv / SIG	
Baujahr:	1899	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	60 km/h	
LüP:	8.24 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	Westinghouse P	
Leergewicht:	9.30 Tonnen	
Gesamtgewicht:	24.30 Tonnen	
Historie:	1899 – 1901	Einsatz SBB
	1901 – 1973	Einsatz SBB
	1973 – 1995	Einsatz BT
	Seit 1995	Eigentum DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.5 X305 **Schneepflug**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	40 85 9407 305-3	
Hersteller:	Giovanola Freres, Monthey VS	
Baujahr:	1948	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
V-max:	65 km/h	
LüP:	9.69 m	
Puffer:	Hülsenpuffer	
Bremsanlage:	Drolshammer	
Leergewicht:	26.60 Tonnen	
Gesamtgewicht:	26.60 Tonnen	
Historie:	1948 – 1973	Einsatz SBB als X59
	1973 – 2005	Bahnmeisterei SBB Rapperswil
	Seit 2005	Eigentum DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.6 X306 Kippwagen für Schotter



Aussenansicht des Wagens

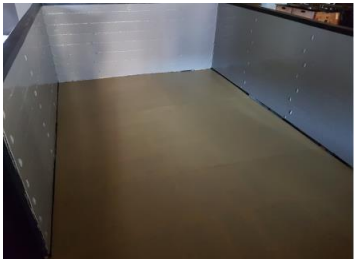
Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	40 85 9403 306-5	
Hersteller:	SIG Neuhausen	
Baujahr:	1929	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Innenlager	
V-max:	60 km/h	
LüP:	8.43 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	Drolshammer G/P	
Leergewicht:	9.80 Tonnen	
Gesamtgewicht:	26.80 Tonnen	
Historie:	1929 – 2003	Einsatz MthB
	Seit 2003	Eigentum DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.7 X308 **L4, Kohlewagen**





Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	40 85 9408 308-6	
Hersteller:	SIG Neuhausen	
Baujahr:	1910	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit Vollrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	60 km/h	
LüP:	10.15 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	Leitungswagen	
Leergewicht:	9.64 Tonnen	
Gesamtgewicht:	21.64 Tonnen	
Historie:	1910 – 1968	Einsatz BT als L4 2610
	1968 – 1995	Einsatz BT als X9053
	Seit 1995	Eigentum DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.8 X309 **L6, Kohlewagen**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	40 85 9409 309-3
Hersteller:	Unbekannt
Baujahr:	1918
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	80 km/h
LüP:	9.58 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Drolshammer G
Leergewicht:	11.00 Tonnen
Gesamtgewicht:	32.00 Tonnen
Historie:	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.9 X312 **J3, Fährbootwagen**





Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	40 85 9409 312-7
Hersteller:	Unbekannt
Baujahr:	1931
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	90 km/h
LüP:	12.24 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	Drolshammer G / P
Leergewicht:	13.00 Tonnen
Gesamtgewicht:	32.00 Tonnen
Historie:	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.10 X313 **Shellwagen**



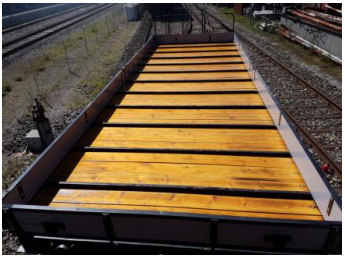
Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	40 85 9409 313-5	
Hersteller:	SIG Neuhausen	
Herst. Kessel:	Sulzer Winterthur	
Baujahr:	1940	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	80 km/h	
LüP:	9.15 m	
Puffer:	Hülsenpuffer	
Bremsanlage:	Drolshammer G	
Leergewicht:	12.50 Tonnen	
Gesamtgewicht:	31.20 Tonnen	
Historie:	1940 – 1999	Einsatz Lumina AG Shell Zürich
	Seit 1999	Eigentum DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.11 X314 **M4 Steintransportwagen**

Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	40 85 9407 314-5	
Hersteller:	Monc	
Baujahr:	1898	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	60 km/h	
LüP:	10.00 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	Leitungswagen	
Leergewicht:	9.00 Tonnen	
Gesamtgewicht:	24.00 Tonnen	
Historie:	1898 – 2006	Einsatz RHB
	Seit 2006	Eigentum DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.12 X316 **Kesselwagen**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	40 85 9409 316-8
Hersteller:	Monc
Baujahr:	1916
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	8.36 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Leitungswagen
Leergewicht:	9.70 Tonnen
Gesamtgewicht:	24.70 Tonnen
Historie:	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.13 X317 **K2 / Feldschlösschenwagen**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	40 85 9409 317-6	
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG	
Baujahr:	1898	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit Vollrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	60 km/h	
LüP:	7.60 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	Westinghouse P	
Leergewicht:	9.80 Tonnen	
Gesamtgewicht:	22.80 Tonnen	
Historie:	1898 – 1902	Einsatz Nordostbahn NOB OG 1
	1902 – 1924	Einsatz SBB Pc 90576
	1924 – 1967	Einsatz SBB Pc 516 316
	1967 – 2010	Ausrangiert
	Seit 2010	Eigentum DVZO
	2017 – 2022	Hauptrevision und Erneuerung Aufbau

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.14 X318 **Flachwagen**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	40 85 9409 318-4
Hersteller:	Durieux + Cie, Luvain (Belgien)
Baujahr:	1874
Zulassung:	Bauma - Bäretswil
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	7.37 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Leitungswagen
Leergewicht:	5.70 Tonnen
Gesamtgewicht:	15.70 Tonnen
Historie:	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.15 X319 **M3**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	40 85 9409 319-2
Hersteller:	
Baujahr:	1883
Zulassung:	Bauma - Bäretswil
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	10.00 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Leitungswagen
Leergewicht:	7.50Tonnen
Gesamtgewicht:	20.00 Tonnen
Historie:	

4.16 X320 **Flachwagen**



Aussenansicht des Wagens (Ohne Tank)

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	40 85 9409 320-0
Hersteller:	
Baujahr:	1883
Zulassung:	Bauma - Hinwil
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	8.28 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Leitungswagen
Leergewicht:	
Gesamtgewicht:	
Historie:	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.17 X322 **K3 45604**



Aussenansicht des Wagens

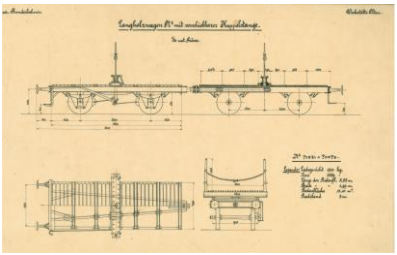
Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	40 85 9409 322-6
Hersteller:	
Baujahr:	1920
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	80 km/h
LüP:	9.83 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	Drolshammer G/P
Leergewicht:	12.00 Tonnen
Gesamtgewicht:	32.00 Tonnen
Historie:	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.18 X330 N+N Langholztransportwagen 492B





Aussenansicht des Wagens

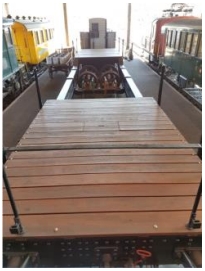
Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	80 85 9709 330-7
Hersteller:	
Baujahr:	1899
Zulassung:	CH
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	
Leergewicht:	2x 4.71 Tonnen
Gesamtgewicht:	25.00 Tonnen
Historie:	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.19 X357 **O 74102**





Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	80 85 9709 357-0
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG
Baujahr:	1913
Zulassung:	CH
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	80 km/h
LüP:	16.42 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Drolshammer G
Leergewicht:	23.10 Tonnen
Gesamtgewicht:	58.10 Tonnen
Historie:	Ex SBB Uaik 82 85 991 9 000-0
	Ex SBB 74102-0

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.20 X358 **Kranwagen 99441 A**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	40 85 9409 358-0
Hersteller:	
Baujahr:	1876
Zulassung:	Bauma - Hinwil
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	45 km/h
LüP:	7.20 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Leitungswagen
Leergewicht:	11.00 Tonnen
Gesamtgewicht:	11.00 Tonnen
Historie:	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.21 X359 **Schutzwagen 99441 B**





Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	40 85 9409 359-8
Hersteller:	
Baujahr:	1875
Zulassung:	Bauma - Hinwil
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	45 km/h
LüP:	7.20 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Leitungswagen
Leergewicht:	4.60 Tonnen
Gesamtgewicht:	8.00 Tonnen
Historie:	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.22 X104 **Xa Hilfswagen**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	80 85 9724 104-7	
Hersteller:		
Baujahr:	1916	
Zulassung:	CH	
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	60 km/h	
LüP:	16.15 m	
Puffer:	Hülsenpuffer	
Bremsanlage:	Oerlikon P	
Leergewicht:	21.00 Tonnen	
Gesamtgewicht:	31.00 Tonnen	
Historie:	bis 2007	Einsatz SBB Xa 80 85 9724 104-7
	Ab 2007	Eigentum DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.23 X201 **J2d Akkuwagen**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	40 85 9529 201-7	
Hersteller:		
Baujahr:	1916	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
V-max:	120 km/h	
LüP:	9.90 m	
Puffer:	Hülsenpuffer	
Bremsanlage:	Oerlikon G/P-A	
Leergewicht:	12.70 Tonnen	
Gesamtgewicht:	32.70 Tonnen	
Historie:	1912 – 1954	Einsatz SBB J2d
	1954 – 1955	Einsatz SBB K3d
	1988 – 2010	Ausrangierung
	Seit 2010	Eigentum DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.24 X351 **Rottenwagen**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	40 85 9409 351-5	
Hersteller:	Schindler Wagonfabrik Schlieren	
Baujahr:	1965	
Zulassung:	CH	
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
V-max:	60 km/h	
LüP:	14.44 m	
Puffer:	Hülsenpuffer	
Bremsanlage:	Leitungswagen	
Leergewicht:	19.00 Tonnen	
Gesamtgewicht:	21.00 Tonnen	
Historie:	– 1965	Einsatz SBB B3
	1965 - 2004	Einsatz SBB Bau III Bd
	Seit 2008	Eigentum DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.0 Dienstwagen

5.01 X005 **K2 119**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	40 85 9409 005-7	
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG	
Baujahr:	1908	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
V-max:	60 km/h	
LüP:	8.34 m	
Puffer:	Hülsenpuffer	
Bremsanlage:	Leitungswagen	
Leergewicht:	8.80 Tonnen	
Gesamtgewicht:	18.80 Tonnen	
Historie:	1908 – 1966	Eigentum Sihltalbahn K2 Nr. 119
	1966 – 1973	SZU K2 Nr. 691 und X301
	1973 – 1995	SZU X 361
	Seit 1995	Eigentum DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.02 X006



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	40 85 9409 006-5	
Hersteller:	Schindler, Pratteln	
Baujahr:	1953	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
V-max:	100 km/h	
LüP:	12.00 m	
Puffer:	Hülsenpuffer	
Bremsanlage:	Oerlikon G/P-A	
Leergewicht:	11.00 Tonnen	
Gesamtgewicht:	40.00 Tonnen	
Historie:	ab 1953	Brauerei Warteck, Basel
	Später	MThB 40 46 9438 634-7
	Seit 2003	Eigentum DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland
Postfach, 8494 Bauma, info@dvzo.ch, www.dvzo.ch
CHE-104.143.432 MWST

5.03 X007 **Lgmms**





Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	40 85 9409 007-3	
Hersteller:	Josef Meyer AG, Rheinfelden	
Baujahr:	1957	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
V-max:	100 km/h	
LüP:	12.00 m	
Puffer:	Hülsenpuffer	
Bremsanlage:	Oerlikon GP - A	
Leergewicht:	11.00 Tonnen	
Gesamtgewicht:	40.00 Tonnen	
Historie:	ab 1957	SBB
	Seit 2013	Eigentum DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland
Postfach, 8494 Bauma, info@dvzo.ch, www.dvzo.ch
CHE-104.143.432 MWST

5.04 X027 **Gms 584**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	21 85 1376 268-0	
Hersteller:	SIG	
Baujahr:	1916	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
V-max:	80 km/h	
LüP:		
Puffer:	Hülsenpuffer	
Bremsanlage:	Leitungswagen	
Leergewicht:	11.20 Tonnen	
Gesamtgewicht:		
Historie:	Seit 2022	Eigentum DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.05 X016 **Gbs**



Aussenansicht des Wagens



Innenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	40 85 9507 016-1	
Hersteller:	ACM SA Vevey	
Baujahr:	1965	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
V-max:	80 km/h	
LüP:	14.52 m	
Puffer:	Hülsenpuffer	
Bremsanlage:	Oerlikon GP-A	
Leergewicht:	13.94 Tonnen	
Gesamtgewicht:	40.00 Tonnen	
Historie:	Seit 2017	Eigentum DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.07 X019 **Ks Hebebühne**





Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	40 85 9429 019-4
Hersteller:	
Baujahr:	
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	80 km/h
LüP:	13.86 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	Oerlikon GP-A
Leergewicht:	16.30 Tonnen
Gesamtgewicht:	16.30 Tonnen
Historie:	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.08 X023 **M6**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	40 85 9409 023-0
Hersteller:	SIG
Baujahr:	1909
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	80 km/h
LüP:	12.00 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	Drolshammer P
Leergewicht:	12.25 Tonnen
Gesamtgewicht:	28.25 Tonnen
Historie:	

5.09 X025 **Tbis**



Aussenansicht des Wagens

Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	40 85 9409 025-5
Hersteller:	Siegen
Baujahr:	1968
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	80 km/h
LüP:	14.62 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	Oerlikon GP-A
Leergewicht:	14.40 Tonnen
Gesamtgewicht:	40.00 Tonnen
Historie:	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.10 X026 J3 Maggiwagen



Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	40 85 9409 026-3	
Hersteller:		
Baujahr:	1954	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
V-max:	100 km/h	
LüP:	15.90 m	
Puffer:	Hülsenpuffer	
Bremsanlage:	Oerlikon GP-A	
Leergewicht:	13.80 Tonnen	
Gesamtgewicht:	31.80 Tonnen	
Historie:		Einsatz Maggi Kemptthal
	Seit 2013	Eigentum des DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.